

ECOPIA EP300

พบประสบการณ์การประหยัดน้ำมันของยาง ECOPIA EP300 ที่มาพร้อมกับประสิทธิภาพการจับพื้นถนนเปียกที่เหนือกว่า และอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า ได้ตามขนาดด้านล่างนี้

ขอบ	ขนาดยาง	ดัชนีการรับน้ำหนักและขีดจำกัดความเร็ว	เส้นผ่านศูนย์กลางยาง (มม.)	ความกว้างยาง (มม.)	รับน้ำหนักได้สูงสุด (กก./เส้น)	ที่ความดันลมยาง (ปอนด์/ตารางนิ้ว)	ความกว้างกระทะล้อ (นิ้ว)	
							มาตรฐาน	ใช้แทนกันได้
15	205/65R15	94V	648	207	670	36	6.0	5.5, 6.5, 7.0, 7.5
	195/65R15	91V	635	199	615	36	6.0	5.5, 6.5, 7.0
	175/65R15	84H	608	176	500	36	5.0	5.5, 6.0
	205/60R15	91V	627	207	615	36	6.0	5.5, 6.5, 7.0, 7.5
	195/60R15	88V	613	199	560	36	6.0	5.5, 6.5, 7.0
	185/60R15	84V	603	187	500	36	5.5	5.0, 6.0, 6.5
	195/55R15	85V	596	199	515	36	6.0	5.5, 6.5, 7.0
	185/55R15	82V	586	192	475	36	6.0	5.0, 5.5, 6.5
	195/50R15	82V	578	199	475	36	6.0	5.5, 6.5, 7.0
16	215/60R16	95V	664	218	690	36	6.5	6.0, 7.0, 7.5
	205/60R16	92V	652	207	630	36	6.0	5.5, 6.5, 7.0, 7.5
	205/55R16	91V	633	211	615	36	6.5	5.5, 6.0, 7.0, 7.5
	195/55R16	87V	621	199	545	36	6.0	5.5, 6.5, 7.0
	185/55R16	83V	611	192	487	36	6.0	5.0, 5.5, 6.5
	195/50R16	84V	603	199	500	36	6.0	5.5, 6.5, 7.0
17	215/55R17	94V	668	223	670	36	7.0	6.0, 6.5, 7.5
	225/50R17	94V	658	230	670	36	7.0	6.0, 6.5, 7.5, 8.0
	215/50R17	91V	649	223	615	36	7.0	6.0, 6.5, 7.5
	205/50R17	XL 93V	637	211	650	42	6.5	5.5, 6.0, 7.0, 7.5



BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

THE NEW ECOPIA.

เปลี่ยนทั้งที่
ต้องดีกว่าเดิม



ประหยัดน้ำมัน
ได้มากกว่า

เกาะถนนยิ่งจับ
ปลอดภัยยิ่งกว่า

ยืดอายุการใช้งาน
ให้ยาวนานกว่า

www.bridgestone.co.th

ECOPIA EP300

ECOPIA
EP300

เปลี่ยนทั้งที่ ต้องดีกว่าเดิม

วิวัฒนาการล่าสุดของยาง ECOPIA EP300 กับเทคโนโลยี Nano Pro-Tech™

ประหยัดน้ำมัน
ได้มากกว่า

เกาะถนนยิ่งขึ้น
ปลอดภัยยิ่งกว่า

ยืดอายุการใช้งาน
ให้ยาวนานกว่า

ประหยัดน้ำมันได้มากกว่า

ECOPIA EP300 มีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันน้อยสุด ทำให้ประหยัดค่าใช้จ่ายมากที่สุด

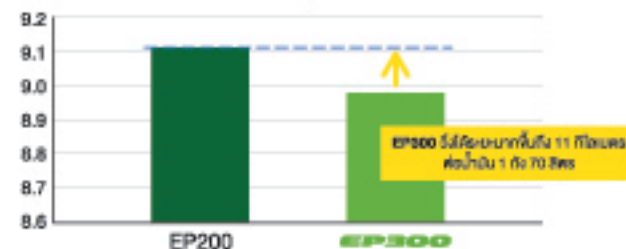
	Inner City
	Expected Running Distance (Km.)
EP300	779
EP200	768
Distance Difference (Km.)	11

*At 70 ltr (Fuel Capacity of Car)

เงื่อนไขในการทดสอบ: ทดสอบที่สถานี TÜV Rheinland (ประเทศเยอรมนี) ด้วยวิธี Chassis Dynam Test (UNECE-R38 UNECE-R101) รถยนต์ที่ใช้ โตโยต้า เหน้ รุ่น 2.0 G ขนาด 215/60R16 แรงดันลมยาง 230 kpa (เทียบเท่า 33 psi) ใช้น้ำมันดีเซล 21 ลิตร 2500

ผลทดสอบอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน

ผลทดสอบอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน - พื้นที่ในเมือง (หน่วยเป็น ลิตร ต่อ 100 กิโลเมตร)



เกาะถนนยิ่งขึ้น ปลอดภัยยิ่งกว่า

การพัฒนาในด้านเกาะถนนบนพื้นถนนเปียก รวมถึงระยะเบรก และการควบคุมทิศทางของรถทดสอบ

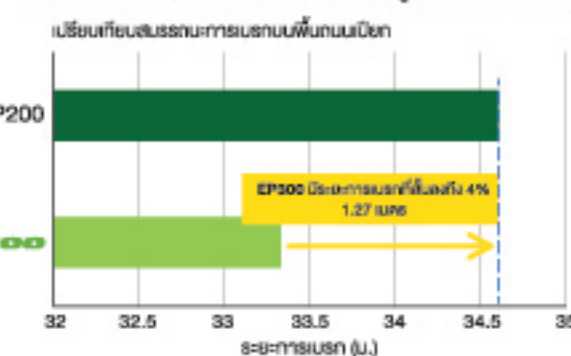
Cornering Grip



เงื่อนไขในการทดสอบ: ทดสอบที่ สนามทดสอบทางรถยนต์นานาชาติ บริษัทดีเอสดี รถยนต์ที่ใช้ โตโยต้า เหน้ รุ่น 2.0 G ขนาด 215/60R16 95V ขนาดล้อ 16x6.5J ความดันลมยาง 230 kpa (เทียบเท่า 33 psi) ความเร็ว 80 กม./ชม. ระดับความสูงพองน้ำ 2 มิลลิเมตร

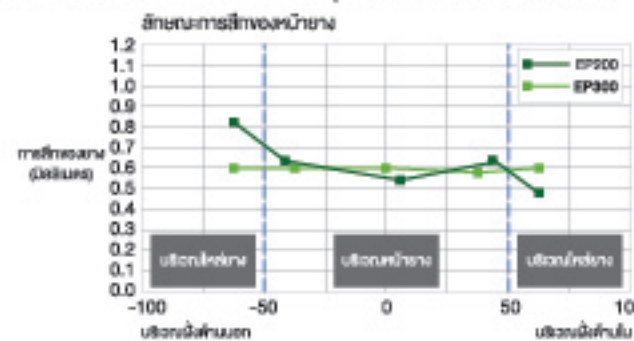
ผลทดสอบการเบรกบนพื้นถนนเปียก

ECOPIA EP300 มุ่งความปลอดภัยระดับสูง ในการใช้งานบนพื้นถนนเปียก



ยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานกว่า

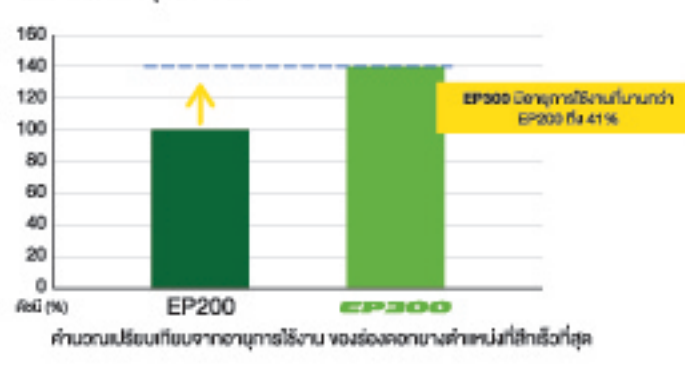
ECOPIA EP300 ดีไซน์โครงสร้าง และดอกยางแบบใหม่ จึงช่วยเพิ่มพื้นที่ผิวสัมผัสของหน้ายางส่งผลให้ยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานมากยิ่งขึ้น



เงื่อนไขในการทดสอบ: เป็นการทดสอบ สนามทดสอบทางรถยนต์นานาชาติ บริษัทดีเอสดี-จังหวัดนครราชสีมา ระยะทางที่ใช้ 40,000 กิโลเมตร รถยนต์ที่ใช้ โตโยต้า เหน้ รุ่น 2.0 G ขนาด 215/60R16 95V ความดันลมยาง 230 kpa (เทียบเท่า 33 psi)

ผลทดสอบอายุการใช้งานและลักษณะการสึก

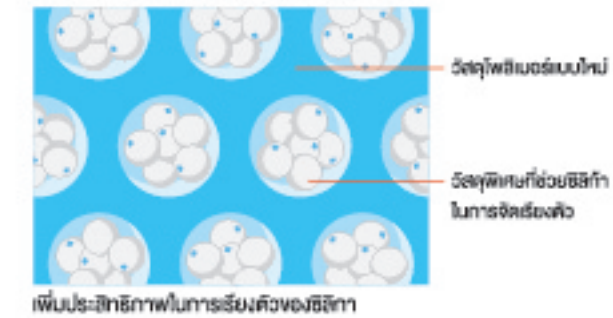
เปรียบเทียบอายุการใช้งาน



เทคโนโลยี Nano Pro-Tech™

ด้วยสูตรการพัฒนาเนื้อยางแบบใหม่ ทำให้โมเลกุลในเนื้อยางมีการจัดเรียงตัวได้มากขึ้น ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการต้านทานการหน่วง จึงช่วยให้คุณประหยัดน้ำมันได้มากกว่าเดิม

เทคโนโลยี Nano Pro-Tech™ แบบใหม่ ภาพของโมเลกุลซิลิกาที่ผสมอยู่ในเนื้อยาง



ลำโพงอีกชั้น กับดีไซน์ดอกยางแบบใหม่ล่าสุด

พัฒนาในทุกจุด ทั้งการปรับความแข็งแรงของบล็อกโพลียูรีเทน ไปจนถึงการเพิ่มความลึกของโพลียูรีเทน ที่ช่วยเพิ่มความต้านทานของการสึกหรอ และยังเพิ่มสมรรถนะในการเกาะถนนสูงสุด

New Top Compound

การจัดเรียงโมเลกุลซิลิกาในเนื้อยางให้ประชิดกัน ช่วยลดการเสียดสีระหว่างโมเลกุล และการใช้ฟลิวไรด์แบบใหม่ ที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะ

Optimised Crown Shape

ดีไซน์ดอกยางให้กระจายแรงกดอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งช่วยให้เกาะถนนเปียกดีขึ้น อีกทั้งลดความต้านทานการหมุน และยืดอายุการใช้งาน

Chamfering Sipe

การดีไซน์ปลายดอกยางบริเวณที่มี Block Pattern ให้โค้งมน ช่วยลดการบิดตัวและทำให้หน้ายางสัมผัสพื้นได้ดี ทั้งในขณะขับขี่ที่ความเร็วสูง

Round Rib Edge

การดีไซน์ขอบของปลายดอกยาง Rib Pattern ช่วยลดการบิดตัวของดอกยาง ช่วยให้การจับพื้นถนนในขณะเปลี่ยนทิศทาง

Deeper Lug Depth

เพิ่มความลึกของร่องยางให้มากขึ้น ช่วยยืดอายุการใช้งานให้ยาวนาน

สมรรถนะโดยรวมสูงขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับ EP200

